

Kraków, dnia 15.04.2020 r.
ZDW/PW/2020/ 4161 /DN4/AK
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-10/20

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim: VeloSkawa (VSk) – odcinek Podolsze – Łączany – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem pozwoleń (zn. ZDW-DN-4-271-10/20)

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków od Gestorów sieci? Jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje żadnymi warunkami przebudowy sieci, ani nie posiada żadnych uzgodnień w tym zakresie. Wskazuje się, iż uzyskanie tego typu dokumentów objęte jest przedmiotem zamówienia (w zakresie niezbędnym do jego realizacji) i stanowi w związku z tym obowiązek leżący po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający jest w posiadaniu warunków od PKP PLK S.A.? Jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje żadnymi warunkami wydanymi przez PKP, ani nie posiada żadnych uzgodnień w tym zakresie. Wskazuje się, iż uzyskanie tego typu dokumentów objęte jest przedmiotem zamówienia (w zakresie niezbędnym do jego realizacji) i stanowi w związku z tym obowiązek leżący po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający jest w posiadaniu zgód na wejście w teren od Właścicieli nieruchomości po których przebiegać będzie przedmiotowa inwestycja? Jeśli tak to prosimy o ich udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie posiada żadnych zgód na wejście w teren od właścicieli nieruchomości po których przebiegać będzie przedmiotowa inwestycja. Po stronie Wykonawcy – w ramach realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia – leży uzgodnienie dokumentacji projektowej oraz ustalenie niezbędnej zajętości działek z właścicielami terenu, po którym przebiegać będzie trasa, jak również przygotowanie wszelkich materiałów umożliwiających wydanie Zamawiającemu oświadczenia o dysponowaniu terenem.

Pytanie nr 5

Prosimy o wydanie warunków na budowę kładki dla rowerów i przepustu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że warunki budowy obiektów będą wynikać z uzgodnień uzyskanych przez Wykonawcę z zarządcą cieku w ramach realizacji niniejszego zamówienia. Zaprojektowanie obiektów, w tym dobór typu i materiału konstrukcji, schematów statycznych i parametrów charakterystycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowi obowiązek Wykonawcy. Szerokość użytkowa jezdni kładek pomiędzy balustradami powinna wynosić 2,5 m. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych poprzez optymalizację w danych warunkach rozwiązań technicznych z uwzględnieniem m.in. kosztów realizacji projektu oraz kosztów eksploatacji. Przedstawione rozwiązania powinny pozwalać na optymalnie efektywne i racjonalne wykorzystanie posiadanych przez Zamawiającego środków finansowych.

Pytanie nr 6

Mając na uwadze obecną sytuację w kraju oraz obowiązujące zasady bezpieczeństwa prosimy o wykreślenie lub korektę pkt 8 Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie konieczności wizji w terenie z przedstawicielami Rejonu Dróg Wojewódzkich oraz Zarządców Dróg sąsiadujących z inwestycją i tym samym sporządzenia notatki.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu (tzn. obowiązku) wskazanego w pytaniu. Odbycie przedmiotowej wizji w terenie stanowi element istotny dla realizacji przedmiotu zamówienia – jej przeprowadzenie jest merytorycznie uzasadnione i potrzebne.

Niemniej Zamawiający informuje, iż wskazany w pytaniu zapis pkt 8 ppkt 3 OPZ został odpowiednio zmodyfikowany w kontekście określenia trybu przeprowadzenia przedmiotowej wizji lokalnej. W związku z powyższym Zamawiający wprowadza zamienne str. 11 i 12 OPZ (oznaczone datą 15.04.2020 r.) uwzględniające wskazaną zmianę.

Przedmiotowe dokumenty zamieszczone są w linku: ftp://ftp.zdw.home.pl/wzpz20/10_20 folder „załączniki do pisma 15.04.2020 r.”

Pytanie nr 7

Prosimy o wyjaśnienie zapisów pkt 5 lit. c Opisu Przedmiotu Zamówienia dot. Konieczności poniesienia opłat za nadzór nad przebudową ze strony Właścicieli sieci? Czy Wykonawca prac projektowych w ramach wynagrodzenia winien przewidzieć nadzór nad robotami budowlanymi w zakresie przebudowy sieci?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w kontekście kwestii podniesionej w pytaniu w OPZ zaistniała omyłka pisarska. Zamawiający skorygował błędny zapis w OPZ – Wykonawca nie jest zobligowany do przewidzenia nadzoru nad robotami budowlanymi w zakresie przebudowy sieci. W związku z powyższym Zamawiający wprowadza zamienną str. 3 OPZ (oznaczoną datą 15.04.2020 r.) uwzględniającą wskazaną zmianę.

Przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku: ftp://ftp.zdw.home.pl/wzpz20/10_20 folder „załączniki do pisma 15.04.2020 r.”

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dysponuje rozpoznaniem stanu prawnego nieruchomości przez, które zaplanowano przebieg ścieżki? Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje rozeznaniem stanu prawnego nieruchomości, przez które zaplanowano przebieg trasy. Do Wykonawcy – w ramach realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia – należy pozyskanie informacji o stanie własnościowym zajmowanych działek i dostosowanie rozwiązań projektowych do pozyskanych informacji w celu minimalizowania zajętości działek prywatnych.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja

Rozdzielnik:

www.zdw.krakow.pl

1 x DN-4 a/a